

# BOOKLET 2025





A vertical bar on the left side of the page, composed of a grid of red and dark red triangles of varying sizes and orientations, creating a textured, geometric effect.

**2 PREFACIO**

**4 FORMULA STUDENT**

**8 HISTORIA DEL EQUIPO**

**18 FSB2025**

**19 FSB2025 & DRIVERLESS**

**20 NUESTRO EQUIPO**

**33 EVENTOS**

**36 PATROCINADORES**



# Prefacio



“La excelencia no es un acto, sino un hábito. Cada paso, cada estrategia, nos acerca más a nuestros sueños.”

**Eduardo García Gutierrez**  
Team Leader

Siempre que echo la vista atrás en el desarrollo de este proyecto, me impresiona todo lo que hemos logrado. El paso del tiempo en el mundo de la ingeniería trae consigo innumerables avances y retos. Cuanto más reflexiono sobre ello, más convencido estoy de la importancia del trabajo en equipo y la innovación constante. Gracias a este proyecto, estoy aquí escribiendo con orgullo todo lo que se sobre el equipo y las experiencias que este proyecto me ha aportado.

Cuando una nueva persona entra a Formula Student Bizkaia, no sabe bien qué le va a deparar esa nueva aventura. Hay quienes pasan horas leyendo documentos, otros deciden ayudar a los más veteranos con distintas tareas, incluso los hay que prefieren esperar a que el propio proyecto los ubique en su lugar.

Todos y cada uno de los nuevos miembros lo viven de una forma completamente distinta. Una de las cosas que más me gusta del proyecto es que te permite experimentar, independientemente de la rama que seas. Te da la oportunidad de descubrir si lo que estas estudiando es realmente lo que te apasiona, y lo hace de manera práctica, observando, diseñando y fabricando.

Formula Student Bizkaia, un equipo de ingenieros, de compañeros, con una gran historia detrás. Si echamos la vista atrás, podemos ver el crecimiento, a pasos agigantados, que ha tenido el proyecto.

Lo que se puede conseguir cuando un grupo de personas rema en un mismo sentido por lo que les apasiona.

Un equipo de personas inquietas que no se conforman con lo aprendido en la carrera. Personas que quieren retos que afrontar, retos que les hagan desarrollarte tanto profesionalmente como personalmente. Si es cierto que el grado de trabajo que te exige el proyecto es muy alto, pero con una recompensa que hacer que merezca la pena cada día dentro del proyecto.

Ahora que sabes un poco mejor quienes somos, te lanzo una pregunta; ¿A qué se dedica realmente un buen ingeniero? Hoy en día mucha gente no sabe a qué se dedica un ingeniero. Los ingenieros e ingenieras son capaces de contestar “¿para qué?”, son responsables de materializar las necesidades que la sociedad demanda, y también hacen que la vida de todos y cada uno de nosotros sea un poco más sencilla.

Tres años después de haber entrado al equipo, me encuentro intentando contar todo lo que representa el proyecto en una pequeña página como esta. Honestamente, creo que se queda muy corto como para explicar realmente a alguien qué es Formula Student Bizkaia. El resto de este Booklet hará esa labor, relatando quiénes somos, de dónde venimos, que hemos conseguido, y qué es lo que queremos llegar a ser.







# Formula Student

*“Todavía existen dos formas innovadoras en la automoción de competición: la Formula 1 y la Formula Student”*

## **Ross Brawn**

Ingeniero de Formula 1

El origen de lo que hoy en día conocemos como Formula Student, o Formula SAE, tiene lugar en Estados Unidos a principios de la década de 1980, de la mano de la SAE (Society of Automotive Engineers) en Houston, Texas. Tras unos primeros años de consolidación y desarrollo, la competición llega a Reino Unido bajo el nombre de Formula Student en 1998 de la mano del IMechE (Institution of Mechanical Engineers). Durante sus ya 21 ediciones no ha hecho más que crecer hasta alcanzar cifras con más de 130 equipos participantes y más de 3000 estudiantes implicados de universidades de todo el mundo.

Además, este evento, que desde el año 2007 tiene lugar en el circuito internacional de Silverstone y que cuenta con Ross Brawn como patrón, ha sentado un precedente para otras entidades de todo el continente, como la española STA (Sociedad de Técnicos de Automoción), con la creación de la competición Formula Student Spain (FSS) que se lleva a cabo en el Circuit de Barcelona.

Hoy en día, podemos encontrar eventos similares en países como Alemania, Austria, Australia, Italia, República Checa, entre otros, demostrando que el fenómeno Formula Student ha crecido exponencialmente hasta establecerse como la mayor competición internacional de ingeniería para estudiantes.

El transcurso de una competición se rige por una extensa normativa detallada por el organizador de cada evento. Partiendo de todas las restricciones necesarias para garantizar la seguridad de los pilotos y asegurándose siempre que el diseño realizado sigue unas buenas prácticas de ingeniería, el reglamento permite bastante libertad en el diseño y la preparación de las pruebas, pretendiendo despertar las capacidades emprendedoras e innovadoras de estudiantes de ingeniería.

Además, con el objetivo de evaluar los diseños de ingeniería, y no solo la propia actuación del monoplaza, la puntuación total de 1000 puntos de la que se compone una competición se divide en dos bloques diferenciados: pruebas dinámicas y pruebas estáticas.



Formula Student UK 2024

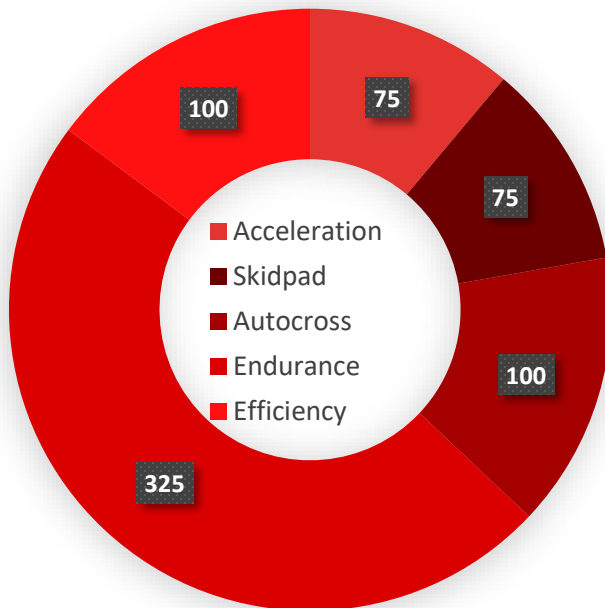


“El nivel de trabajo es extraordinario. Se están produciendo unos coches fantásticos, y el nivel tecnológico es asombroso.” – **Paddy Lowe**

## PRUEBAS DINÁMICAS

Son aquellas en las que se busca evaluar todas las características funcionales del vehículo que se valoran sobre 675 puntos en las pruebas de *acceleration*, *skidpad*, *autocross*, *endurance* y *efficiency*.

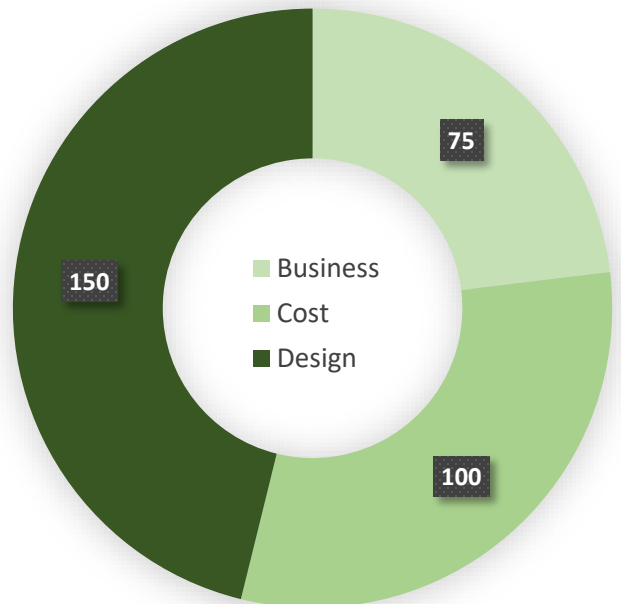
Mediante la realización de estos eventos, de los cuales los dos últimos se realizan de forma conjunta, se evalúan la aceleración, dinámica vehicular, y la fiabilidad y eficiencia del prototipo. De forma simultánea, y obligatoriamente antes de la realización de las pruebas dinámicas, se somete a los vehículos a una minuciosa inspección técnica que incluye la revisión de la capacidad de frenado, el test de estabilidad antivuelco y, en el caso de los vehículos eléctricos, el test de lluvia.



## PRUEBAS ESTÁTICAS

Se refiere a aquellas pruebas en las que el vehículo permanece apagado e inmóvil en el box y se evalúan sobre un total de 325 puntos: *Business Case*, *Cost Event* y *Design Event*.

En ellas, se examina respectivamente la solidez de un plan de negocio desarrollado sobre el concepto del vehículo, la justificación de los costes de producción considerando aspectos como los procesos de fabricación y la sostenibilidad; además de la validación y correcta justificación de cada una de las decisiones de diseño que se han tomado a lo largo del proceso hasta llegar al resultado final. Todas estas pruebas van más allá de los conocimientos técnicos y requieren un alto grado de creatividad.



PRUEBAS  
DINÁMICAS

675



325

PRUEBAS  
ESTÁTICAS

*“Individualmente, somos una gota.  
Juntos, somos el mar.”*

**Ryunosuke Satoro**  
Escritor

 **Circuit de Montmeló, Catalunya.**

 **3 de agosto de 2024**





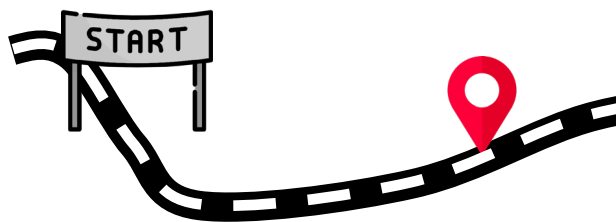


UNIVERSITY OF THE  
BASQUE

48

hybris4.com

# Historia del equipo



**FSB2008**



**FSB2009**



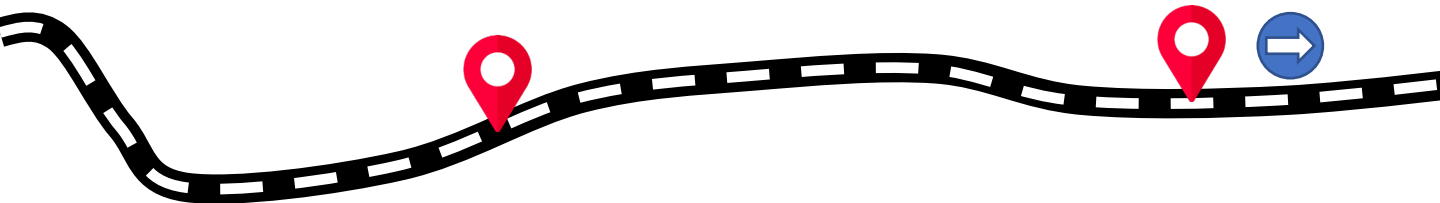
**FSB2010**

## PRIMEROS AÑOS

El equipo nació en 2006 como un proyecto innovador de la *Escuela de Ingeniería de Bilbao* (UPV/EHU). Tras dos años de preparación, en 2008 se completó el primer prototipo de combustión interna, que tuvo la posibilidad de participar en todas las pruebas estáticas. En 2009 el segundo monoplaza vio la luz con una evolución que maravilló a los jueces y consiguió participar por primera vez en las pruebas dinámicas.

## CONSOLIDACIÓN

En 2010 se fabricó el tercer vehículo enfocado a hacer un buen papel en las pruebas dinámicas. El diseño del FSB2010 fue un gran salto hacia adelante en todos los aspectos: peso, potencia, maniobrabilidad... Este hecho se reflejó en la mejora de la posición obtenida, quedando en el puesto 57°.



**FSB2014**



**FSB2015**



**FSB2016**

## AMPLIANDO HORIZONTES

En 2011 un nuevo coche de combustión interna dio un salto cualitativo al participar en dos competiciones, sumando *Formula Student Spain*, celebrada en el *Circuit de Catalunya*, a la tradicional competición de *Silverstone* donde se volvieron a escalar ocho posiciones. El cuarto puesto logrado en Montmeló supone la mejor posición que un equipo español ha logrado jamás en esta competición. En el año 2012, el salto fue aún mayor, ya que se construyeron dos coches totalmente nuevos. Uno de motor de combustión interna, siguiendo la línea de las temporadas pasadas.

El otro, un innovador coche de propulsión eléctrica que participó en el Circuito de Catalunya superando todas las pruebas a la primera. En la temporada 2013, por primera vez se alzó con el primer puesto en la categoría Business Case. En la participación del equipo en Montmeló se lograron unos buenos resultados, quedando segundos a nivel nacional.



**FSB2011**



**FSB2012e**



**FSB2013**

## INNOVACIÓN TECNOLÓGICA

El FSB2014 se enfocó en la fiabilidad logrando los mejores resultados obtenidos por el equipo hasta la fecha: el primer puesto a nivel nacional, primer puesto general en la prueba *Fuel Efficiency*, y el cuarto puesto en el *Business Case*. El año 2015 supuso un salto importante en cuanto a tecnología, con la implantación de los materiales compuestos en la mayoría de los elementos del vehículo. El principal exponente de este salto fue el chasis monocasco de fibra de carbono desarrollado que daba paso a una nueva era en *Formula Student Bizkaia*, utilizando materiales que son el futuro en los sectores aeroespacial y de la automoción. El FSB2016 supuso otro salto tecnológico respecto a su antecesor, destacando el paso a un sistema de tracción basado en dos motores eléctricos en lugar de uno y el cambio de un conjunto rueda de 13 pulgadas a uno de 10. Estas modificaciones técnicas, unidas a un profundo cambio en la metodología e imagen del equipo, permitieron obtener la mejor marca en la prueba de aceleración en la historia del equipo, con 3,9 s, y un nuevo record en las pruebas estáticas destacando un sexto puesto en la prueba del *Cost Event*



TO BE CONTINUED...



**FSB2017**



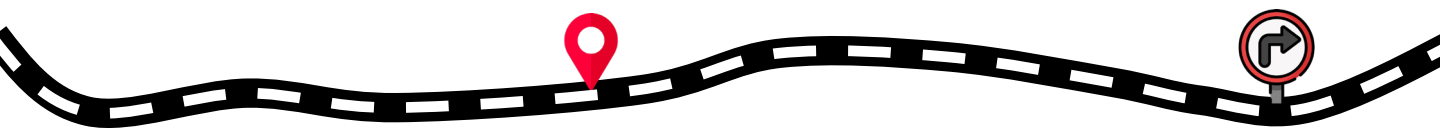
**FSB2018**



**FSB2019**

## **BUSCANDO EL PODIO**

El año 2017 supuso un hito importante en el estudio fluidodinámico, fabricando y montando el primer pack aerodinámico del coche. El FSB2017 ha sido el monoplaza que más títulos ha cosechado en la historia del equipo obteniendo el primer puesto en la prueba del *Business Case*, segundo puesto en la prueba de aceleración, quinto puesto en la prueba del *Design Event*, sexto puesto en la prueba del *Cost Event* y el premio “*GKN Lightest Weight and Best Value Electric Vehicle*”. En 2018, el FSB2018 volvió a conseguir un primer puesto en la prueba de *Business Case* y tercero en *Cost Event*. Ese mismo año, con todo el conocimiento y la experiencia acumulada tras tantos años de trabajo en Formula Student Bizkaia, se logró una base sólida que ha dado pie a otro gran salto tecnológico en 2019. Tener un coche fiable y de alto rendimiento, ha permitido al equipo subir de nivel, implementando tecnologías innovadoras que no se habían usado hasta el momento, como la regeneración de energía, utilización de complejos algoritmos de control o la implementación de una suspensión de carbono.



**FSB2021**



**FSB2022**



**FSB2023**

## **AWD: EL NUEVO RETO**

Durante la temporada 2019/2020, se comenzó a diseñar el que iba a ser el primer monoplaza de FSB con la tecnología AWD: “*All Wheel Drive*”. Debido a la pandemia, el equipo tuvo que adaptarse de tal forma que se garantizara su existencia. El monoplaza de la temporada 20/21 resultó prácticamente idéntico al anterior FSB2019. La siguiente temporada vino con la capacidad para la fabricación de los diseños del primer AWD, creándose así el FSB2022. Supuso un cambio tecnológico tan grande y complicado, que, junto con la pérdida de transferencia de conocimiento por el confinamiento, trajo consigo muchas dificultades a la hora de su desarrollo. El FSB2023 fue la segunda iteración de esa tecnología, la cual consiguió mostrar resultados en las pruebas dinámicas que no se veían desde hacía años en aquel momento.

# FSB 2024



## HACIENDO HISTORIA

El FSB2024, ha sido la tercera iteración del primer diseño con la tecnología AWD “All Wheel Drive”, un gran salto tecnológico cuya evolución comenzó en 2022. Gracias a este salto tecnológico, la temporada pasada, con el FSB2024, pudimos diseñar un monoplaza con un gran potencial que nos ha permitido cosechar excelentes resultados. Resultados que, hasta la fecha, han sido los mejores en toda la historia del equipo Formula Student Bizkaia.

El siguiente prototipo, el FSB2025, en cuyo diseño ya nos encontramos inmersos, será la cuarta iteración del concepto AWD y nos permitirá dar otro salto de calidad gracias al aprendizaje de los últimos años. De este modo, seguiremos avanzando como proyecto, apostando por tecnologías y conocimientos innovadores que sigan haciendo de Formula Student Bizkaia un proyecto de referencia internacional en las competiciones a las que asistimos.





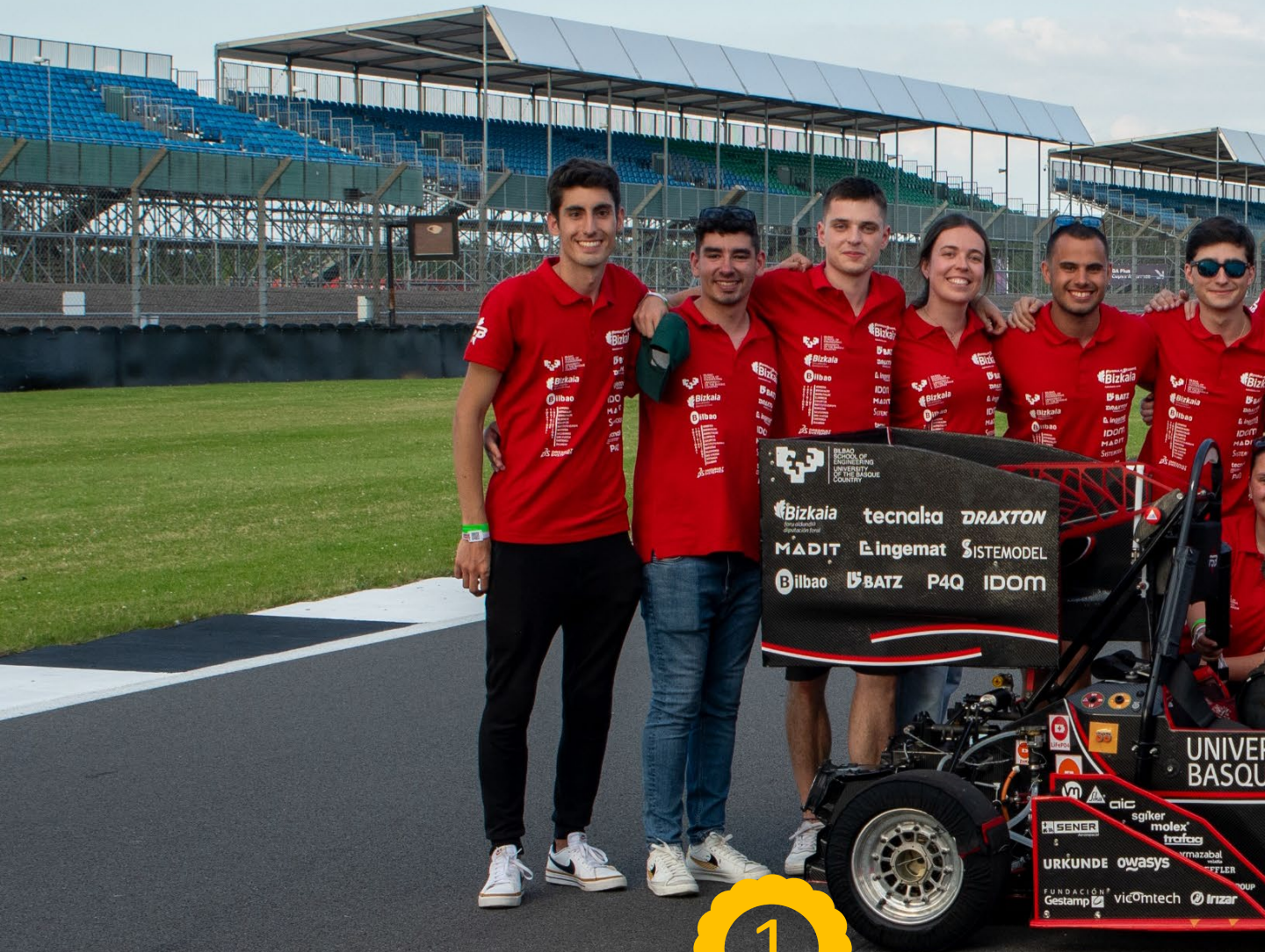




# FSB2024

# FORMULA STUDENT

Institution of MECHANICAL ENGINEERS



EV



Efficiency



Acceleration



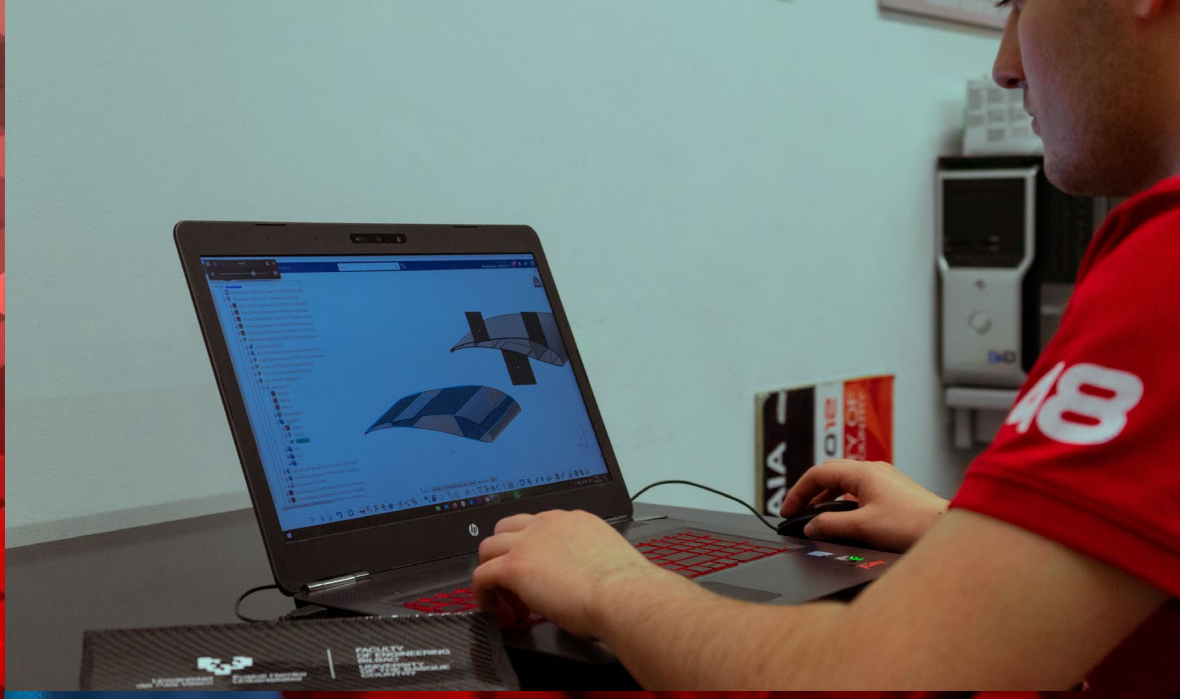
2  
4  
4  
EV  
Business Plan  
Efficiency



Con la llegada del verano, es el momento de las competiciones de Formula Student. Estos son algunos de los resultados logrados tanto en FSUK como en FSS, donde el FSB2024 se colocó entre los mejores monoplaza.



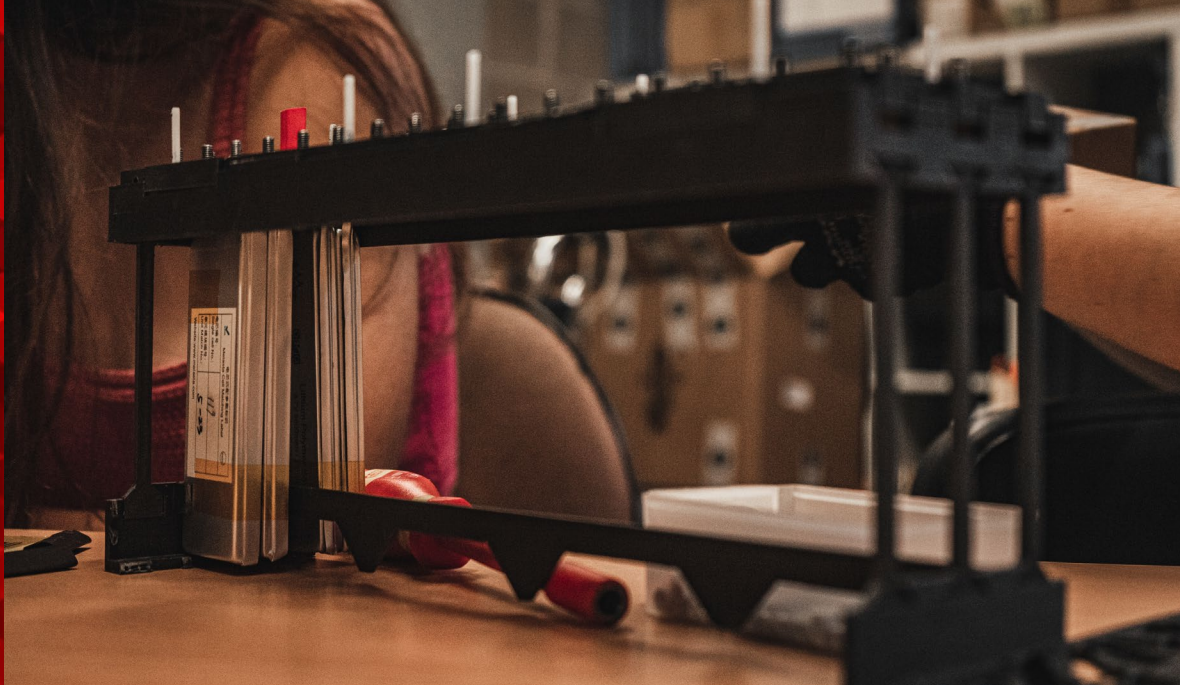
Diseño



Fabricación



Montaje



Puesta a  
punto

Testing

Competición





# FSB2025

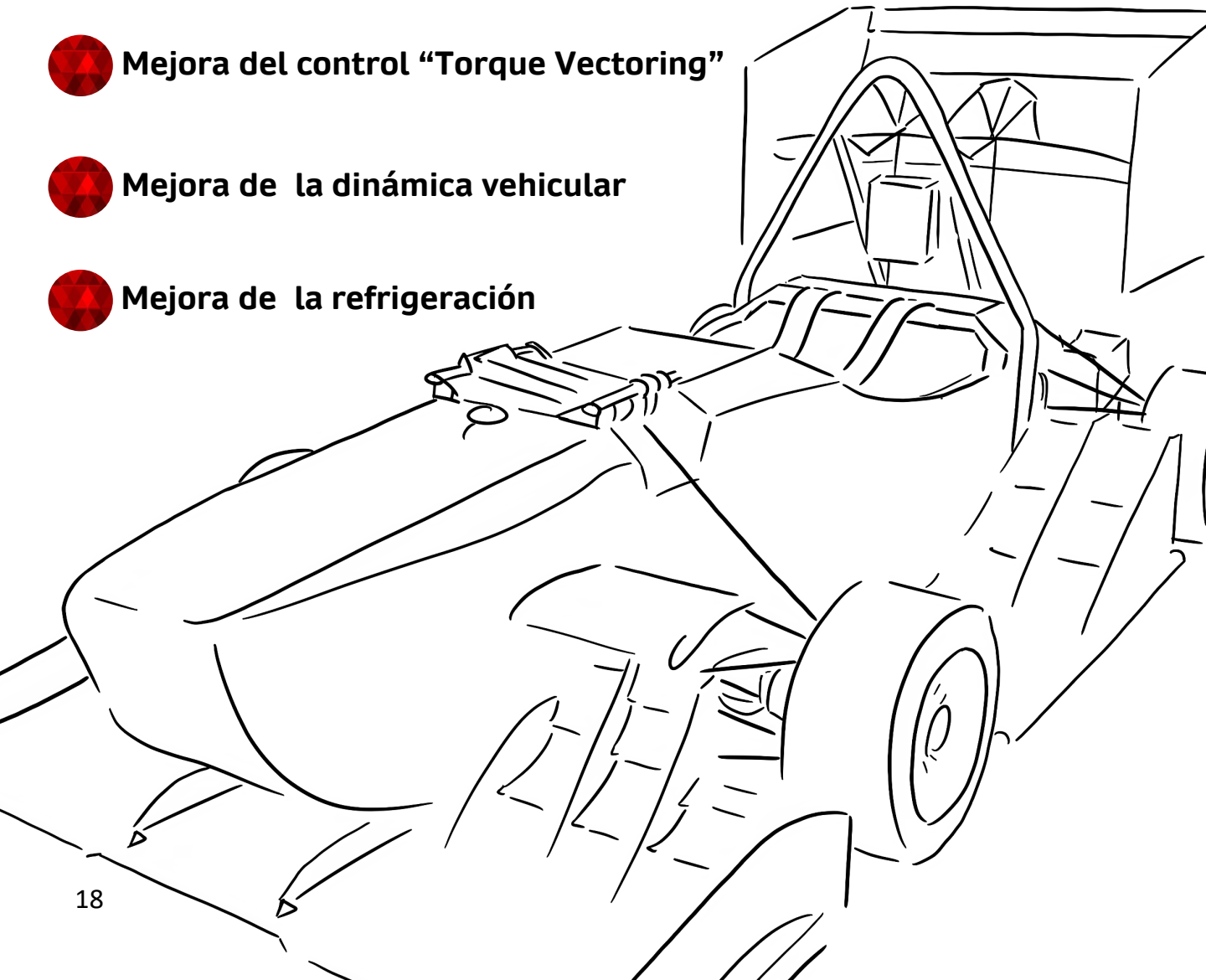
Como todos los años, se debe presentar a competición un nuevo vehículo, que puede ser una iteración sobre el anterior. Este es el caso del FSB2025, el monoplaza de FSB que busca llevar al límite las capacidades de la tecnología que venimos desarrollando estos últimos años.

## OBJETIVOS

- **200 km Testing**
- **Diseños retro compatibles**
- **Mejora del control “Torque Vectoring”**
- **Mejora de la dinámica vehicular**
- **Mejora de la refrigeración**

“To finish first, first we have to finish.”

**Sergio de Miguel**  
Technical Manager



# Driverless

Los coches de conducción autónoma están a la orden del día. Cada vez son más las empresas que se suman al cambio. Las competiciones FS no se han querido quedar atrás y han introducido dos modalidades nuevas para promocionar el desarrollo de soluciones de conducción automatizada:

- **FS-AI:** El equipo desarrolla el software y lo implementa en los vehículos automatizados ADS-DV que facilita la competición.
- **Driverless:** El equipo desarrolla tanto la tecnología AI como el propio coche. Se puede tener un coche dedicado a las competiciones Driverless o uno híbrido que compita también en las de conducción.

## OBJETIVOS



**Inteligencia artificial**



**Sensores**



**Definir protocolos de validación**



**Mejora del control**



**Fiabilidad**

Temporada 2023-2024



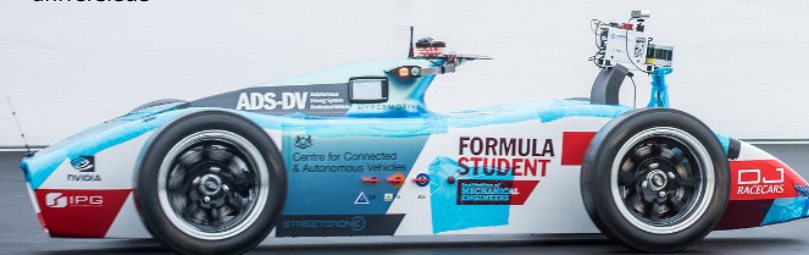
FSB2024 + FS-AI

Temporada 2024-2025



FSB2025 + ADS-DV

FS AI Competición en Reino Unido con vehículos establecidos en los que se testea la tecnología driverless de cada universidad





En su segundo año compitiendo, el grupo de Driverless va subiendo de posiciones y están muy cerca de acabar y puntuar en las pruebas dinámicas.



Business Plan



Real Wold AI



AI



# Nuestro equipo

*“Un gran proyecto conlleva una gran responsabilidad, pero también requiere de un gran equipo; y yo tengo al mejor”*

**Xabier Echániz**  
Alumni



## Gestión de personas



El equipo se sustenta en tres pilares esenciales: la salud, la motivación y la implicación de cada uno de sus miembros. Estos aspectos son clave para mantener un ambiente de trabajo positivo y eficiente, donde todos se sientan valorados y puedan dar lo mejor de sí mismos. La salud es primordial para asegurar que los integrantes se encuentren en condiciones óptimas, la motivación impulsa el esfuerzo diario y la implicación garantiza el compromiso con los objetivos del equipo.

En las últimas temporadas, el equipo ha implementado importantes avances en la gestión de sus recursos humanos. Estos avances han sido tanto técnicos como personales, buscando mejorar la eficiencia operativa y el bienestar de los integrantes. La atención no solo se centra en las habilidades técnicas, sino también en el desarrollo personal, promoviendo un equilibrio que contribuye a un mejor desempeño colectivo.



Para fortalecer las relaciones interpersonales y crear un equipo sólido, se realizan actividades de "Team Building". Estas actividades son fundamentales para mejorar la comunicación, fomentar la confianza y crear un ambiente familiar entre los miembros del equipo. A través de estas dinámicas, se refuerzan los lazos entre las personas, lo que resulta en un trabajo en equipo más efectivo y una mayor satisfacción dentro del grupo.





## AVANCES TECNOLÓGICOS

A lo largo de esta última temporada el equipo ha trabajado en dos grandes cambios, los primeros AWD y Driverless de la historia de FSB. Ambos han sido dos grandes retos, obteniendo resultados en ambos. Aunque se ha andado gran parte del camino, aún queda trabajo que hacer, para poder sacar el mayor provecho de estos grandes saltos. Ahí están puestas nuestras miras, en el FSB2024, en el FS AI y en el FSB2025.

## PRESENCIA EN LA RED

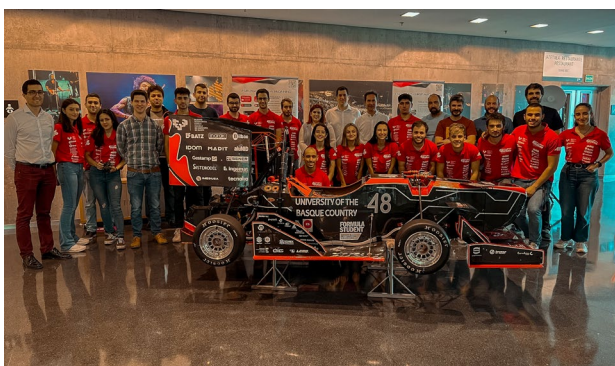
Formula Student Bizkaia mantiene las redes sociales activas, con el fin de tener a los patrocinadores y seguidores informados. Además, trimestralmente se publica una “Newsletter” con las noticias del equipo, entrevistas o artículos sobre las empresas de colaboradoras.

[www.fsbizkaia.com](http://www.fsbizkaia.com)



## DESIGN PARA EMPRESAS

Cada año el equipo organiza un evento en el cual se reúnen los colaboradores del proyecto con los integrantes de este para ensayar el “Design Event” de competición, y mostrar así los diseños realizados por los estudiantes durante la temporada, además de obtener feedback de los patrocinadores asistentes.

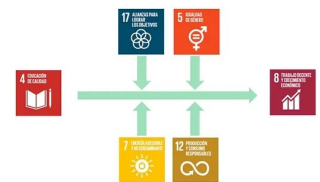


## RED ALUMNI

El equipo cuenta con una amplia red de antiguos miembros, o red “Alumni” en la cual todos los antiguos integrantes del equipo permanecen en contacto. De esta forma, ayudamos a crear una comunidad entre los antiguos y actuales miembros del equipo. De esta manera se mantiene el “Know-How” pudiendo contar con el intercambio de información que promueve una formación constante de nuestros Members.

## AVANCES EN SOSTENIBILIDAD

La ONU estableció 17 objetivos, que formarían los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Formula Student Bizkaia ha encontrado en la EHU Agenda 2030 por el desarrollo sostenible y en la estrategia IKD i3 la hoja de ruta para fomentar entre los integrantes valores universitarios como la colaboración, la igualdad, el pensamiento crítico y el compromiso social. Actualmente, FSB es referente a la hora de considerar los ODS en el mundo de la ingeniería, reconocido como Proyecto de Innovación educativa por el Vicerrectorado de Innovación.



## SELLO STEAM EUSKADI 2023

En 2023, el equipo fue galardonado con el Sello STEAM Euskadi por su participación en los STEAM Euskadi Sariak, organizados por el Departamento de Educación del Gobierno Vasco en colaboración con Innobasque. El sello STEAM busca impulsar la educación científico-técnica, fomenta vocaciones STEM, y promueve la divulgación científico-tecnológica en la sociedad vasca.





# Management

El grupo es el responsable de la dirección del proyecto, requiriendo una perspectiva más global del equipo. Se encargan de llevar a cabo el seguimiento de los distintos grupos, detectar los posibles problemas que puedan surgir, coordinar a todos los members y la organización del equipo de manera externa.

## FACULTY ADVISORS



**Mikel Díez**



**Asier Zubizarreta**



**Javier Corral**

## TECHNICALS



**Eduardo García**  
**Team Leader**



**Asier Merino**  
**Technical Manager**



**Adrian Arroyo**  
**Technical Manager**



**Sergio de Miguel**  
**Technical Manager**



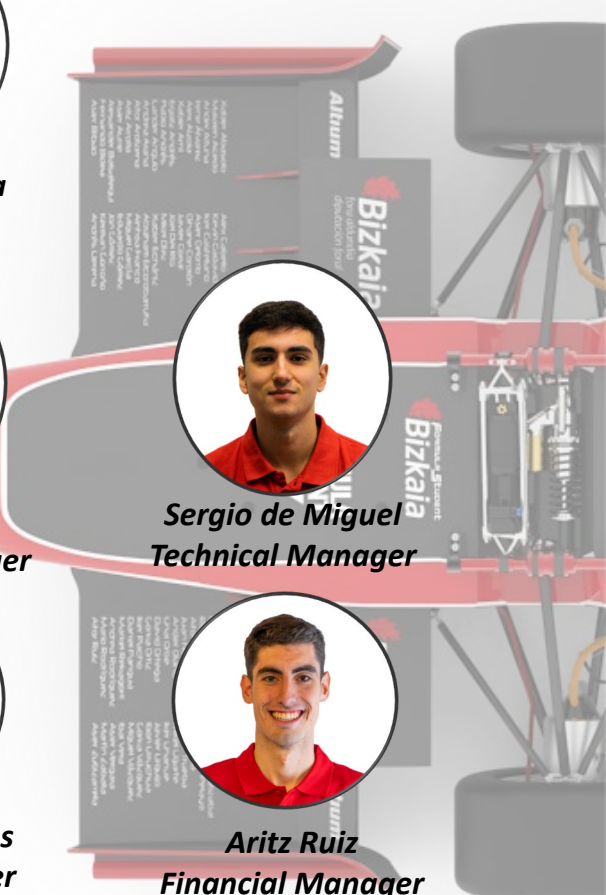
**Leire Gómez**  
**Organization Manager**



**Iosu Virumbrales**  
**Quality Manager**



**Aritz Ruiz**  
**Financial Manager**



# Aerodynamics

Es el grupo responsable del diseño, cálculo y fabricación de las diversas partes aerodinámicas del vehículo. Por otro lado, también se encargan de la refrigeración del sistema de potencia eléctrica. Año tras año, persiguen el objetivo de reducir la resistencia del vehículo con el aire mejorando su comportamiento aerodinámico, innovando en los diseños, técnicas de fabricación y materiales empleados.



**Ane Goikoetxea**  
**Aerodynamics Manager**



**Itziar Ria**



**Beñat Arribas**



**Daniel Bilbao**



**Carolina García**



**Julen Goikoetxea**

# Chassis

Es el grupo responsable de la ergonomía y seguridad del piloto. Para ello, se encarga del diseño, cálculo y fabricación de piezas como el monocasco de materiales compuestos, el asiento o el sistema antivuelco. Este grupo interfiere con todos los demás, ya que todos los conjuntos del coche se anclan sobre el chasis y este deberá adaptarse a las necesidades de todos.



**Oscar Cordón**  
*Chassis Manager*



**Ibone Mancisidor**



**Xabier García**



**Unax Exposito**



**Nerea Marroquín**



**Airor Jimenez**

# Dynamics

Es el grupo responsable de diseñar, fabricar y mantener los conjuntos mecánicos que conforman la masa no suspendida del vehículo, la dirección, el sistema de frenos y la pedalera. Se encargan de la dinámica vehicular, consiguiendo una mejor maniobrabilidad y que el vehículo sea previsible para el piloto y obedezca a todas sus acciones.



**Jaime del Pozo**  
*Dynamics Manager*



**Iñigo Zalbide**



**Mikel Pedraza**



**Iker García**



**Iñigo Gómez**

# Electronics

Es el grupo responsable de todos los elementos que conforman el sistema de baja tensión del vehículo. Realizan el diseño y fabricación de las tarjetas electrónicas, así como la programación de los algoritmos de control que se implementan en ellas. Para conseguir un efectivo control del vehículo y garantizar la seguridad del piloto, recopilan información de los distintos sensores y componentes del coche.



**Álvaro Rodríguez**  
*Electronics Manager*



**Andoni Elorrieta**



**Gorka Arteaga**



**Jon Rodríguez**



**Paula Miñón**

# Organization

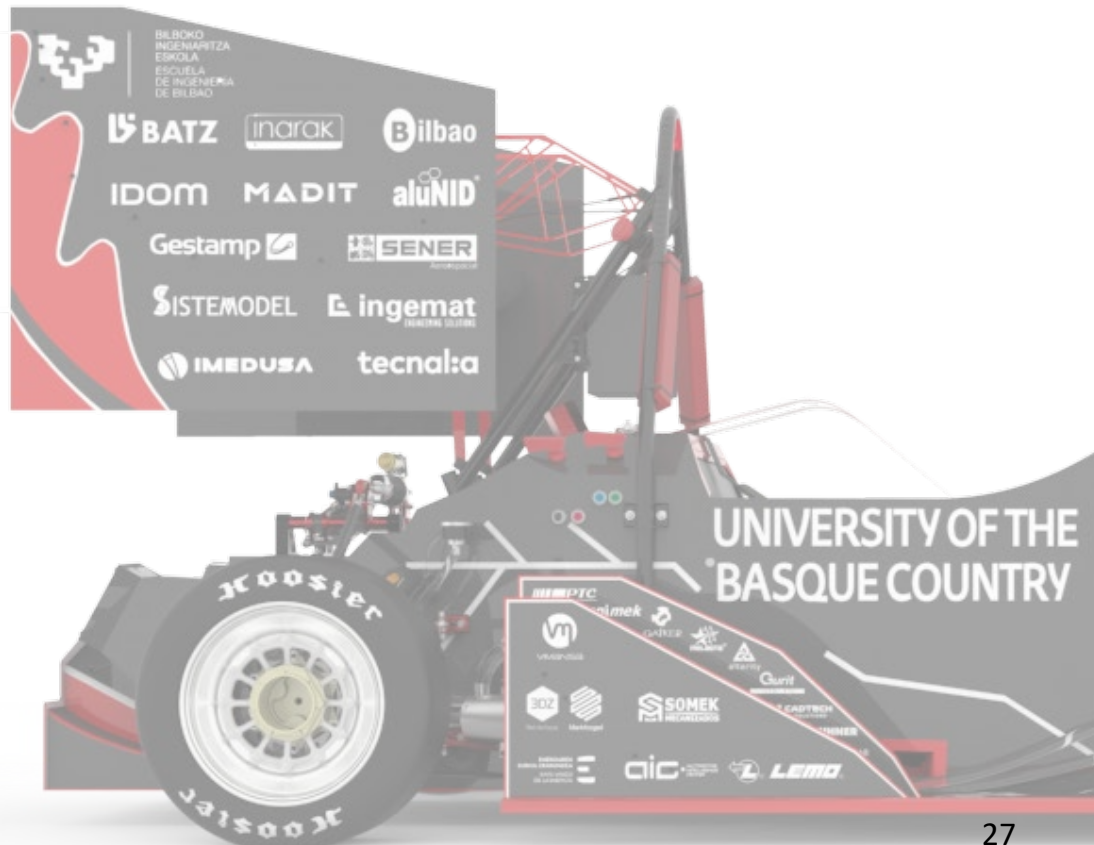
Son los encargados de gestionar tanto la organización como la comunicación. Su tarea es indispensable, siendo la voz e imagen del equipo en las redes sociales. Son los responsables de gestionar la coordinación de los distintos miembros en eventos y conferencias. También, se encargan de las tareas de marketing y multimedia, estando continuamente innovando y creando contenido del equipo.



**Leire Gómez**  
**Organization Manager**



**Sergio García**



Es el grupo responsable del sistema de alta tensión, formado por el acumulador de energía, motores e inversores y la fabricación las piezas necesarias para ello. Son los encargados de los sucesivos procesos que tienen lugar para convertir la energía química almacenada en las celdas electroquímicas del acumulador en energía eléctrica, para posteriormente transformarla en par mecánico.



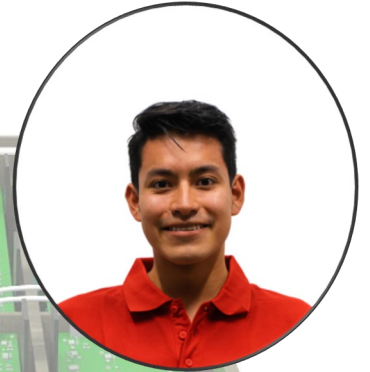
**Peru Azurza**  
**Powertrain Manager**



**Joseba Arraiza**



**Iker Antolín**



**Maco Alexander Angueta**



**Daniel Echeverría**



**David Prol**



**Alain Aranguiz**



**Peio Aguirre**



# Simulation & Control

Es el grupo el encargado de exprimir el máximo el potencial del monoplaça. Lleva a cabo el modelado, análisis y desarrollo tecnológico del vehículo. Muchos de los diseños se basan en los estudios matemáticos y teóricos de este grupo, y a la vez sirven de punto de partida para crear los complejos algoritmos de control que gobiernan el coche y mejoran su dinámica y comportamiento.



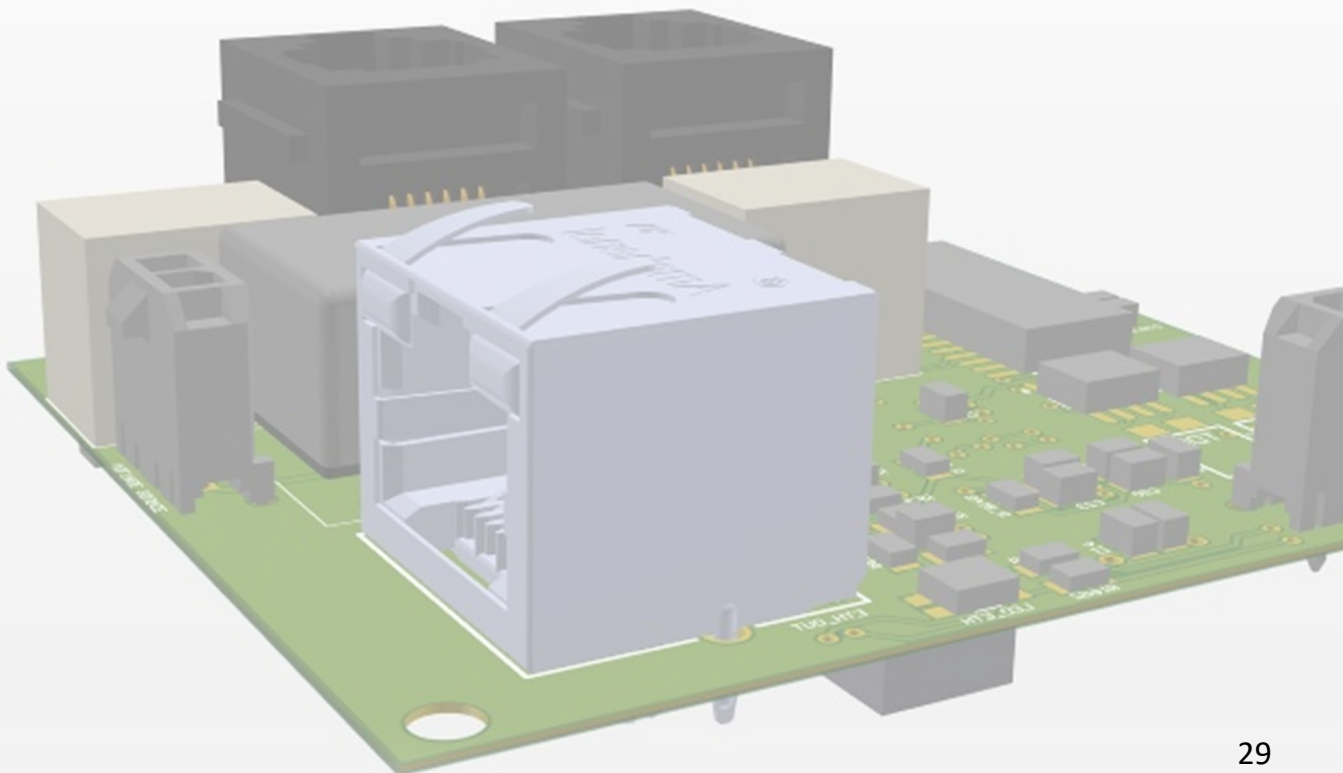
**Adrián Fernández**  
*Simulation Manager*



**Alex Gabilondo**



**Mikel Orozco**



# Driverless

El grupo se encarga de la investigación, el diseño y el desarrollo del primer coche autónomo del equipo. Para ello, deben abordar problemas complejos como la percepción del entorno en tiempo real, la creación y constante actualización de un mapa en el cual se debe localizar al coche, la generación de la trayectoria óptima y el control y la actuación sobre los pedales y el volante para cumplir con esa trayectoria.



**Luis Landa**  
**Driverless Manager**



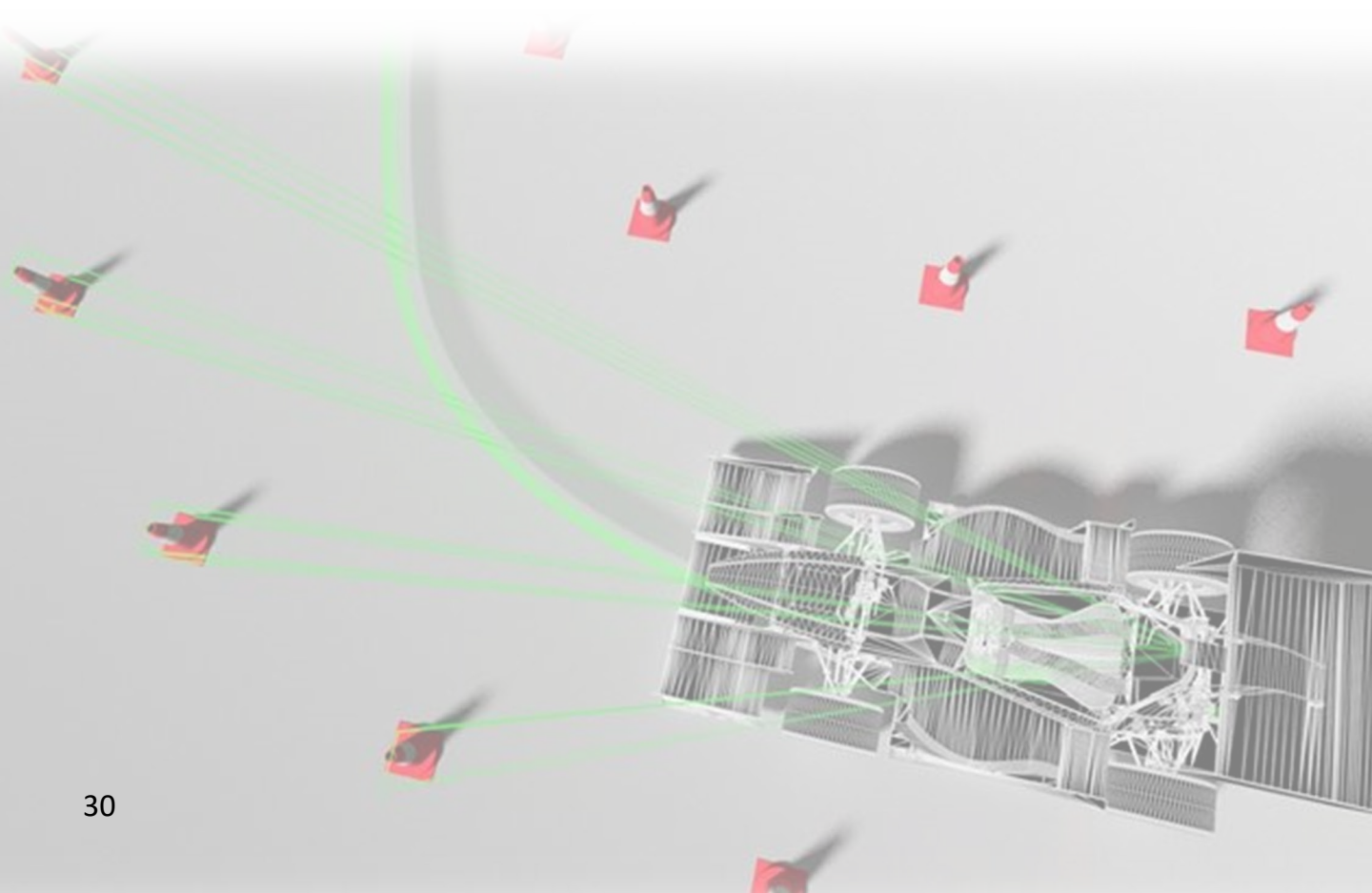
**Eneko Martínez**



**Arkaitz Cambra**



**Egoitz Denis Cabanellas**

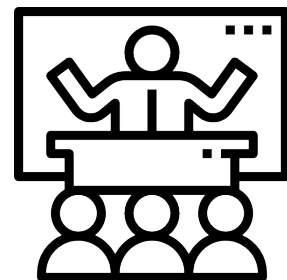




**FORMULA  
STUDENT**  
Institution of  
MECHANICAL  
ENGINEERS

# Eventos

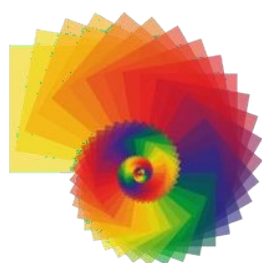
El proyecto tiene una fuerte presencia en todos los eventos de fomento de las vocaciones STEAM de nuestro entorno, tanto aquellos promovidos por la UPV/EHU y la Escuela de Ingeniería de Bilbao, como por las instituciones públicas y entidades privadas. Cada año, participamos en multitud de estos eventos en los que asisten tanto profesionales del sector, como futuros posibles estudiantes del ámbito científico técnico. De hecho, el equipo imparte varias conferencias y charlas formativas en Centros de Formación Profesional y Centros de Educación Secundaria y Bachillerato del País Vasco para acercar la ingeniería al alumnado.



En la última temporada hemos podido retomar la participación en diferentes eventos, tanto organizados por FSB como externos. Aunque estos eventos requieren bastante trabajo y esfuerzo, las recompensas son aún mayores. Conectar con empresas y personas interesadas en el proyecto no solo es útil, sino que también nos llena de motivación y energía para seguir adelante.

Para esta nueva temporada, queremos mantener esta dinámica y seguir participando en estos eventos, además de incorporar alguno nuevo a la lista. La idea es aprovechar cada oportunidad para seguir creciendo, ampliar nuestras conexiones y hacer que el proyecto siga avanzando y alcanzando más objetivos.

## Eventos de la temporada 2024



**Zientzia Astea UPV/EHU**  
6-10/11/2024  
12.700 asistentes



**Driving Bilbao**  
09/11/2024  
1.000 asistentes



**BIEMH 2024**  
03 – 05/06/2025  
38.000 asistentes



eman ta zabal zazu  
Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea

**Puertas abiertas EIB/BIE**  
20-22/03/2025  
600 asistentes



**Mubil Mobility Expo**  
17-18/04/2024  
2.000 asistentes



# PUERTAS ABIERTAS AIC- ACICAE



# SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2024



# Driving Bilbao





# Roll Out



# Patrocinadores

	SUPPORT INSTITUTION	MATERIAL PROVIDER	TECHNICAL CONSULTANT	SOFTWARE	SILVER	GOLD	PLATINUM	DIAMOND
Logo de la empresa en la web del equipo, con link a su página corporativa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Presencia mediática en cartelera de eventos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Difusión de la colaboración en redes sociales						✓	✓	✓
Visibilidad del patrocinador en el vehículo			Media	Alta	Media	Alta	Muy alta	Máxima
Mención del patrocinador en notas de prensa				✓		✓	✓	✓
Logo del colaborador en notas de prensa							✓	✓
Acceso específico al talento del equipo							✓	✓
Visibilidad en el polo oficial del equipo							Muy alta	Máxima

**Support Institution:** Instalaciones, recintos y pistas de prueba

**Material Provider:** Proveedor de material y/o procesos

**Technical Consultant:** Consultoría y formación

**Software Provider:** Licencias software

**Silver:** Desde 1.500 €\*

**Gold:** Desde 5.000 €\*

**Platinum:** Desde 11.000 €\*

**Diamond:** Desde 25.000 €\*\*

*\*50% aportación monetaria*

*\*\*100% aportación monetaria*





eman ta zabal zazu



Universidad  
del País Vasco

Euskal Herriko  
Unibertsitatea

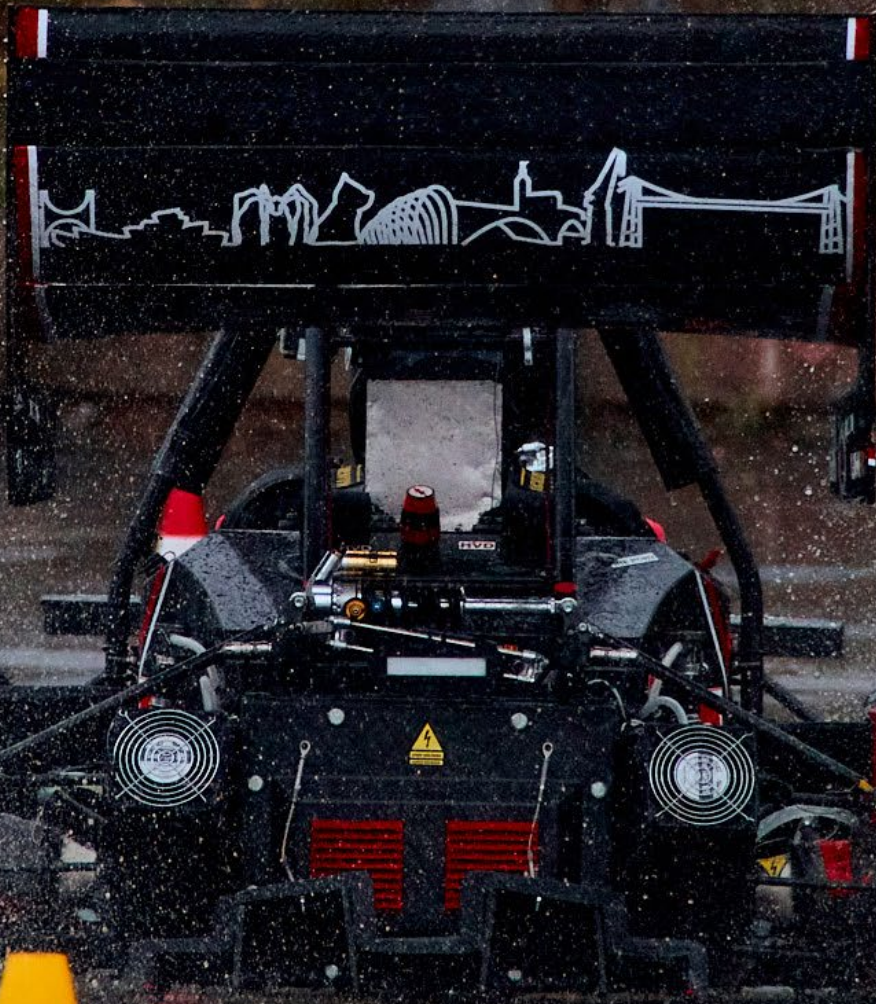
BILBAO  
SCHOOL OF  
ENGINEERING  
UNIVERSITY  
OF THE BASQUE  
COUNTRY



**FORMULA Student**

**Bizkaia**

[fsbizkaia.com](http://fsbizkaia.com)



in

